

Revisões efetuadas no Regulamento SAE AeroDesign 2012 (Rev_00) e inseridas na Revisão 01.

Prezadas equipes.

Após a definição da data oficial da Competição de voo, item que foi objeto de negociação e acordo com os demais órgãos competentes e que apoiam incondicionalmente a Competição SAE AeroDesign, foi feita uma revisão completa do Regulamento anteriormente divulgado (denominado de Revisão 00) com o objetivo de divulgar a Revisão 01 do Regulamento SAE AeroDesign 2012.

Após a liberação do Regulamento SAE AeroDesign 2012 (Rev_01) o Regulamento divulgado (Rev_00) no dia 13/02/2012, não terá mais validade.

As alterações feitas entre as duas versões foram somente em pequenos erros de digitação, na forma de escrita de alguns itens e na inserção de revisões referentes a algumas dúvidas já recebidas das equipes.

Segue abaixo a relação detalhada dos itens revisados para a Revisão 01.

Seção 03

Inserido os dois e-mails para contato com a SAE.

Seção 6.1 – Escopo e Elegibilidade

Inserido o complemento sobre a regra para alunos de cursos não ligados a mobilidade a que são participantes de anos anteriores (casos particulares).

Seção 6.6.1

Último parágrafo da seção. Inserido o complemento: ‘...(cursos entre parênteses)...’

Seção 6.14

Inserido o parágrafo: ‘É altamente recomendável o uso de *spinner* comercial. *Spinners* fabricados pela própria equipe deverão ser submetidos aos mesmos testes requeridos para hélices manufaturadas pela equipe, os quais são descritos abaixo.’

Seção 6.18

Inserida a frase: ‘O uso de servos não comerciais é proibido.’

Seção 7.1

Modificado o parágrafo:

‘É limitada a estudantes de graduação em Engenharia, Física e Tecnologia relacionadas à “mobilidade” (Seção 6.1), associados à SAE BRASIL. Para outros cursos, checar as condições expostas nas Seção 6.1.

Seção 7.2.1

Inserido o termo entre parênteses:

‘... mesma configuração (ou posição) de decolagem ...’

Modificado o parágrafo

‘ H = é a altura máxima ou o máximo valor encontrado do solo até o ponto mais alto da aeronave. Este medida DEVE ser tomada com a aeronave sem carga e com todas as rodas apoiadas no chão (independente do tipo de trem de pouso). A hélice não será considerada. Em caso de dúvida enviar um e-mail conforme citado na Seção 3.’

Seção 7.6.1.1

Inserido o termo entre parêntesis: ‘... formato paralelepípedo (seis faces ortogonais entre si).’

Grifado o termo: ‘... deverá ser único ...’

Inserido um complemento nos parênteses:

‘... carga útil (toda a carga a ser pesada, i.e., carga e suporte de carga) possui componentes ...’

Seção 7.6.2

Modificada as duas últimas frases referentes às Cargas Tipo B (tabela).

- Qualquer tipo de MDF ou HDF especial ou outro tipo de madeira cuja densidade supere 1000 kg/m³.
- Metais de qualquer tipo, madeiras, polímeros, ou outros materiais que não se enquadrem na Carga Tipo A

Seção 8.1

Modificado o parágrafo:

‘É limitada a estudantes de graduação em Engenharia, Física e Tecnologia relacionadas à “mobilidade” (Seção 6.1), associados à SAE BRASIL. Para outros cursos, checar as condições expostas nas Seção 6.1.’

Inserido o termo grifado: ‘...participações anteriores completas, somente serão elegíveis de participar na Classe Regular ou Micro.’

Seção 8.3.2.1

Inserido a referência: ‘Ver ensaios obrigatórios na Seção A.10.2.2.1.’

Seção 8.3.2.2

Inserido a referência no quinto parágrafo: ‘Ver ensaios obrigatórios na Seção A.10.2.2.1.’

No penúltimo parágrafo foi corrigida a palavra ‘sobre’ (estava escrito ‘sobra’).

Seção 8.3.2.3

Inserido o complemento: ‘... deve ser único e ...’

Seção 8.4.1

Retirada a frase: ‘...na própria bancada da equipe...’

Inserida a frase: ‘...na área de inspeção de segurança (ou área próxima)...’

Seção 8.8

Substituída a palavra ‘divulgado’ por ‘apresentado’.

Seção 8.13.5

Substituída a palavra ‘cronometrado’ por ‘cronometrada’.

Inserido a frase: ‘Ver também o item A.10.2.2.2. Trata-se de um item obrigatório na Classe Advanced.’

Corrigida a medida da porta residencial. Estava com os números trocados (... 70 x 120cm) e foi corrigido para ... 70 x 210cm.

Na frase ‘...deve permanecer sobre a mesa com seu trem de pouso (todas as rodas) em contato...’ foi inserido complemento ‘... (todas as rodas)...’

Seção 8.13.6

Parágrafo reescrito como: ‘O projeto dos sistemas deve ser de autoria da equipe. O sistema de aquisição pode possuir componentes encontrados comercialmente, porém não pode se caracterizar como sendo um pacote completo vendido comercialmente. O sistema deve ser parte integrante da aeronave, ou seja, seu peso será computado no peso vazio da aeronave.’

O sentido não foi modificado somente a forma de escrevê-lo.

Seção 9.1

Modificado o parágrafo:

‘É limitada a estudantes de graduação em Engenharia, Física e Tecnologia relacionadas à “mobilidade” (Seção 6.1), associados à SAE BRASIL. Para outros cursos, checar as condições expostas nas Seção 6.1.’

Seção 9.3

Corrigida a palavra ‘aproximadamente’.

Substituída a frase: ‘...porém a fixação destas deve impedir sua movimentação durante o voo.’ por: ‘...porém estas devem ser posicionadas de forma a impedir sua movimentação durante o voo.’

Seção 9.6

Inserida aspas no termo ‘peso da carga’ e o complemento ‘... (ou número de bolas)...’

Seção 10.6

Corrigido a sigla de CTA para DCTA.

Seção 11.3

Inserido a referência cruzada ‘APÊNDICE 4’. Estava ‘Apêndice 0’.

Seção 11.4

Corrigido o item 5: ‘...do sistema elétrico...’.

Seção 11.4.1

Retirado um ‘e’ não necessário em ‘...e devem obrigatoriamente...’

Seção 11.4.2

Reescrito a frase ‘...representar detalhadamente os detalhes...’. Trocada por ‘...representar detalhadamente os elementos que...’

APÊNDICE 2

Revisões efetuadas

‘**Suporte de Carga:** Elemento que conterà a carga a ser carregada. O suporte e os elementos associados a este poderão ser classificados como Carga ‘Tipo A’ ou ‘Tipo B’ conforme o material (Seção 7.6.2).’

‘**Tampa ou Porta:** ... Esta deve fazer parte da aeronave e não da carga.’

‘**Trava do suporte:** ... Este dispositivo poderá conforme o material (Seção 7.6.2) ser considerado como ‘Carga Tipo A’ ou ‘Tipo B’.’

‘**IMPORTANTE:** O suporte de carga, tampa do compartimento de carga e os mecanismos de trava do suporte e da tampa, devem ser apresentados claramente em uma das plantas, de forma a facilitar o entendimento de seu funcionamento.’

A.10.2.2.1

Inserido a referência: Ver Seção 8.3.2.1.

A.10.2.2.2

Corrigida a numeração do item. Estava A.10.2.2.1

Inserido o complemento: ‘Todas as equipes devem...’

APÊNDICE 13

Data oficial da Competição definida:

Recepção das Equipes	25 de Outubro de 2012
Apresentações orais *	25 de Outubro de 2012
Competição de Voo *	26, 27 e 28 de Outubro de 2012

A Comissão Técnica deseja boa sorte a todos os participantes e quaisquer dúvidas acerca do Regulamento, favor enviar um e-mail para lais.souza@saebrasil.org.br. Estaremos a disposição para prestar o devido apoio.

Atenciosamente

Comissão Técnica SAE AeroDesign 2012.

TOP SPONSORS 2012